



BMVIT – IV/ST1 (Planung und Umwelt)
Postanschrift: Postfach 202, 1000 Wien
Büroanschrift: Stubenring 1, 1011 Wien
DVR 0000175
E-Mail: st1@bmvit.gv.at



*Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie*

GZ. BMVIT-300.040/0006-IV/ST-ALG/2011

Bitte Antwortschreiben unter Anführung der Geschäftszahl
(wenn möglich) an die oben angeführte E-Mail-Adresse richten.

Gruppe Straße

An
ASFINAG

Rotenturmstraße 5-9
1011 Wien

Wien, am 29.12.2011

Betreff: Dienstanweisung zur Kategorisierung des Bundesstraßennetzes nach der
räumlich-verkehrlichen Funktion gemäß RVS 03.01.13
(„Kategorisierungsdienstanweisung“); Fassung 2012

Sehr geehrte Damen und Herren!

Das Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie übermittelt in der Anlage die

Dienstanweisung
zur Kategorisierung des Bundesstraßennetzes
nach der räumlich-verkehrlichen Funktion gemäß RVS 03.01.13
(„Kategorisierungsdienstanweisung“); Fassung 2012

welche ab 1. Februar 2012 in den entsprechenden Bundesstraßenbereichen anzuwenden ist.

Beilage

Für die Bundesministerin:
Mag. Ursula Zechner

Ihr(e) Sachbearbeiter/in:
Thomas Hofbauer
Tel.: +43 (1) 71162 65 5867
Fax: +43 (1) 71162 65 65867
E-Mail: Thomas.Hofbauer@bmvit.gv.at

Hinweis	Dieses Dokument wurde amtssigniert.	
 <small>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie</small>	Datum	2011-12-29T14:16:43+01:00
	Seriennummer	437268
	Methode	urn:pdfsigfilter:bka.gv.at:binaer:v1.1.0
Aussteller-Zertifikat	CN=a-sign-corporate-light-02,OU=a-sign-corporate-light-02,O=A-Trust Ges. f. Sicherheitssysteme im elektr. Datenverkehr GmbH,C=AT	
Signaturwert	DxhnywjD6fP5baFE28th9f/ScZJYymGSY1xInjB951ivvhuwLCwXUeCNUWvCNufm+qkrkGUuB9RXePG7gWqnCieabKxm2hkamP2V+0GhGjvJDxYU/R9n6f4n+KWd5SsJFb9DMhh18e9JQ8jbiVW1S49tzgHWS4LU2c0jZgHg4Zc=	
Prüfinformation	Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur finden Sie unter: https://www.signaturpruefung.gv.at/	



BUNDESMINISTERIUM FÜR
VERKEHR, INNOVATION UND TECHNOLOGIE

Sektion IV – Gruppe Straße

D I E N S T A N W E I S U N G

z u r

**Kategorisierung des Bundesstraßennetzes
nach der räumlich-verkehrlichen Funktion
gemäß RVS 03.01.13**

(„Kategorisierungsdienstanweisung“)

Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeines	2
2. Grundlagen	2
3. Festlegungen zum Bundesstraßennetz entsprechend der räumlich-verkehrlichen Funktion ..	3
3.1 Kategorisierung A+S – Merkmale und Anforderungen gemäß RVS 03.01.13	3
3.2 Kategorisierung A+S – Netzübersicht	4

1. Allgemeines

Rechtsgrundlagen für diese Dienstanweisung sind § 7 Abs. 2 des Bundesstraßengesetzes 1971, BGBl. Nr. 286 idgF sowie der Fruchtgenussvertrag vom 23.6./25.7.1997 idgF.

Aufbauend auf die RVS 03.01.11 und RVS 03.01.13 werden durch diese Dienstanweisung die für die Anwendung der beschriebenen Verfahren zur Überprüfung des Verkehrsablaufs gemäß RVS 03.01.11 erforderlichen Festlegungen für die Bundesstraßen A und S getroffen.

Neben diesen Festlegungen sind zusätzlich für die Beurteilung von Bundesstraßenplanungen sowie die Entwicklung und den Ausbau des Bundesstraßennetzes auch verkehrssicherheits-technische, verkehrspolitische und wirtschaftliche Rahmenbedingungen und Zielsetzungen zu berücksichtigen.

2. Grundlagen

Die RVS 03.01.11 Beurteilung des Verkehrsablaufs auf Straßen beschreibt die Verfahren zur Überprüfung des Verkehrsablaufs auf bestehenden und geplanten Straßen, im Speziellen, ob die Anlageverhältnisse ihrer funktionellen Bedeutung entsprechen.

Die RVS 03.01.13 Kategorisierung und Anforderungsprofile von Straßen ist dazu in Ergänzung anzuwenden; sie dient als Hilfestellung für eine Kategorisierung des Straßennetzes und zur Festlegung der Anforderungsprofile an die einzelnen Straßenkategorien.

In dieser RVS ist nur die grundlegende Grobstruktur der Merkmale und Anforderungen für die einzelnen Straßenabschnitte enthalten, weshalb die Inhalte des Anforderungsprofils von der jeweils zuständigen Straßenverwaltung festzulegen sind. Diese RVS sieht hinsichtlich der für die Bundesstraßen A und S zutreffenden Kategorien folgende Einteilung vor:

Kategorie I Transnationales Netz

Großräumige Verbindungen der neun österreichischen Zentral- und Wirtschaftsräume mit den sieben benachbarten, für Österreich maßgeblichen europäischen Wirtschaftsräumen einschließlich der österreichischen TEN-Strecken.

Kategorie Ia Transnationaler Netzabschnitt im Ballungsraum

Kategorie II Transregionales Netz

Großräumige Verbindungen zwischen den neun österreichischen Zentral- und Wirtschaftsräumen oder grenzüberschreitende Verbindungen zu bedeutenden benachbarten Regionen.

Kategorie IIa Transregionaler Netzabschnitt im Ballungsraum

Kategorie III Zentralörtliches Netz

Überregionale Verbindungen zwischen Bezirkshauptorten oder von Bezirkshauptorten zur Landeshauptstadt. Verbindungen von Bezirkshauptorten zu weiteren Arbeits-, Versorgungs- und Tourismuszentren.

Hinsichtlich der Beschreibung der Zentral- und Wirtschaftsräume wird auf die RVS 03.01.13 verwiesen.

3. Festlegungen zum Bundesstraßennetz entsprechend der räumlich-verkehrlichen Funktion

3.1 Kategorisierung A+S – Merkmale und Anforderungen gemäß RVS 03.01.13

Kategorie	Querschnitt *	Knotenform	StVO-Typ	V _{zul} [km/h]	Bemessungs- stunde x	V _v [km/h]
I	FStr.-Anzahl gem. Bemessung, RFB mit baulicher Mitteltrennung	planfrei	Autobahn	130	30	80
Ia	FStr.-Anzahl gem. Bemessung, RFB mit baulicher Mitteltrennung	planfrei	Autobahn	80 - 130	100	70
II	FStr.-Anzahl gem. Bemessung, RFB mit baulicher Mitteltrennung	planfrei	Autobahn / Autostraße	100 - 130	50	70
IIa	FStr.-Anzahl gem. Bemessung, RFB mit baulicher Mitteltrennung	planfrei	Autobahn / Autostraße	80 - 100	150	70
III	FStr.-Anzahl gem. Bemessung, RFB mit baulicher Mitteltrennung	planfrei	Autostraße	100	100	60

*) Die angegebenen Querschnittsmerkmale beziehen sich nur auf Vollausbauten (nicht auf Teilrealisierungen). Diese Tabelle enthält die Regelfälle, aufgrund topografischer oder verkehrlicher Gegebenheiten kann in Einzelfällen abgewichen werden (z.B. S 16).

3.2 Kategorisierung A+S – Netzübersicht

Tabellarische Netzübersicht

Die in dieser Übersichtstabelle enthaltenen Abschnittsangaben sind dem sogenannten „Abschnittsverzeichnis der Autobahnen und Schnellstraßen“ entnommen, welches die Basis für die Datenerfassung und Verwaltung des Bundesstraßennetzes darstellt.

Nr.	Name	von	bis	Kategorie
A 1	West Autobahn	Wien-Auhof (B 1)	Asten - St. Florian	I
A 1	West Autobahn	Asten - St. Florian	Knoten Haid (A 25)	Ia
A 1	West Autobahn	Knoten Haid (A 25)	Wallersee	I
A 1	West Autobahn	Wallersee	Knoten Salzburg (A 10)	Ia
A 1	West Autobahn	Knoten Salzburg (A 10)	Staatsgrenze Walsertal	I
A 2	Süd Autobahn	Knoten Wien Inzersdorf (A 23, B 17)	Knoten Vösendorf (A 21, S 1)	Ila
A 2	Süd Autobahn	Knoten Vösendorf (A 21, S 1)	Knoten Guntramsdorf (A 3)	Ia
A 2	Süd Autobahn	Knoten Guntramsdorf (A 3)	Knoten Graz Ost *	I
A 2	Süd Autobahn	Knoten Graz Ost *	Knoten Graz West (A 9)	Ia
A 2	Süd Autobahn	Knoten Graz West (A 9)	Klagenfurt Ost (B 92)	I
A 2	Süd Autobahn	Klagenfurt Ost (B 92)	Klagenfurt West (L 75)	Ia
A 2	Süd Autobahn	Klagenfurt West (L 75)	Staatsgrenze Arnoldstein	I
A 2	Süd Autobahn	Knoten Graz Ost	Graz Liebenau (B 67a, B 73)	Ila
A 3	Südost Autobahn	Knoten Guntramsdorf (A 2)	Knoten Eisenstadt (S 31)	II
A 3	Südost Autobahn	Knoten Eisenstadt (S 31)	Staatsgrenze Klagenfurt	II
A 4	Ost Autobahn	Wien Stadionbrücke (B 221, B 227)	Knoten Schwechat (S 1)	Ila
A 4	Ost Autobahn	Knoten Schwechat (S 1)	Flughafen Wien-Schwechat (B 9)	Ia
A 4	Ost Autobahn	Flughafen Wien-Schwechat (B 9)	Staatsgrenze Nickelsdorf	I
A 5	Nord Autobahn	Knoten Eibesbrunn (S 1)	Schrick (B 46, L 16)	I
A 5	Nord Autobahn	Schrick (B 46, L 16)	Staatsgrenze Drasenhofen	I
A 6	Nordost Autobahn	Knoten Bruckneudorf (A 4)	Staatsgrenze Kittsee	I
A 7	Mühlkreis Autobahn	Knoten Linz (A 1)	Dornach (B 125) **	Ia
A 7	Mühlkreis Autobahn	Dornach (B 125) **	Unterweirdorf (S 10, B 125, B 310)	I
A 8	Innkreis Autobahn	Knoten Voralpenkreuz (A 1, A 9)	Staatsgrenze Suben	I
A 8	Innkreis Autobahn	Ried im Innkreis	Walchshausen (B 141a, L 513)	III
A 9	Pyhrn Autobahn	Knoten Voralpenkreuz (A 1, A 8)	Gratkorn Süd (B 67)	I
A 9	Pyhrn Autobahn	Gratkorn Süd (B 67)	Kalsdorf (L 373)	Ia
A 9	Pyhrn Autobahn	Kalsdorf (L 373)	Staatsgrenze Spielfeld	I
A 10	Tauern Autobahn	Knoten Salzburg (A 1)	Hallein (B 159)	Ia
A 10	Tauern Autobahn	Hallein (B 159)	Knoten Villach (A 2, A 11)	I
A 10	Tauern Autobahn	Knoten Pongau	Bischofshofen (B 159, B 164, B 311)	II
A 10	Tauern Autobahn	Lieserhofen (B 98)	Lendorf (B 100)	III
A 11	Karawanken Autobahn	Knoten Villach (A 2, A 10)	Staatsgrenze Karawankentunnel	I
A 12	Inntal Autobahn	Staatsgrenze Kiefersfelden	Wattens (L 223)	I
A 12	Inntal Autobahn	Wattens (L 223)	Zirl Ost (B 177)	Ia
A 12	Inntal Autobahn	Zirl Ost (B 177)	Zams (S 16, L 171)	I
A 12	Inntal Autobahn	Knoten Oberinntal	Fließ (B 180, L 76)	III
A 12	Inntal Autobahn	Knoten bei Haiming (B 179)	Nassereith (B 179, B 189)	III

Dienstanweisung zur Kategorisierung des Bundesstraßennetzes nach der räumlich-verkehrlichen Funktion gemäß RVS 03.01.13

A 13	Brenner Autobahn	Knoten Innsbruck-Amras (A 12)	Innsbruck Süd (B 182)	Ia
A 13	Brenner Autobahn	Knoten Innsbruck-Wilten (A 12)	Knoten Innsbruck-Berg Isel	Ia
A 13	Brenner Autobahn	Innsbruck Süd (B 182)	Staatsgrenze Brennerpaß	I
A 14	Rheintal Autobahn	Staatsgrenze Hörbranz	Knoten Bregenz	I
A 14	Rheintal Autobahn	Knoten Bregenz	Wolfurt-Lauterauch (L 41)	Ia
A 14	Rheintal Autobahn	Wolfurt-Lauterauch (L 41)	Hohenems (L 46)	I
A 14	Rheintal Autobahn	Hohenems (L 46)	Klaus-Koblach (L 63)	Ia
A 14	Rheintal Autobahn	Klaus-Koblach (L 63)	Bludenz-Montafon (S 16, B 188, B 190)	I
A 14	Rheintal Autobahn	Knoten Bregenz	Bregenz (L 202)	Ila
A 21	Wiener Außenring Autobahn	Knoten Steinhäusl (A 1)	Gießhübl (L 153)	I
A 21	Wiener Außenring Autobahn	Gießhübl (L 153)	Knoten Vösendorf (A 2, S 1)	Ia
A 22	Donauufer Autobahn	Knoten Wien-Simmering (A 4, B 228)	Knoten Kaisermühlen (A 23, B 3b)	Ila
A 22	Donauufer Autobahn	Knoten Kaisermühlen (A 23, B 3b)	Knoten Korneuburg/West (S 1)	Ila
A 22	Donauufer Autobahn	Knoten Korneuburg/West (S 1)	Knoten Stockerau/West (S 3, S 5)	I
A 22	Donauufer Autobahn	Anschluss Nordbrücke (B 14, B 227)	Brünner Str./Shuttleworthstr. (B 7, B 229)	Ila
A 23	Südosttangente Wien	Wien-Altmanndorf (B 12b, B 224)	Hirschstetten (S 2)	Ila
A 23	Südosttangente Wien	Gürtel-Landstraßer Hauptstraße	Gürtel	Ila
A 25	Welser Autobahn	Knoten Haid (A 1)	Knoten Wels (A 8)	I
A 26	Linzer Autobahn	Knoten Linz-Hummelhof (A 7, B 139)	Donau/Nord (Linz Urfahr) (B 127)	Ila
S 1	Wiener Außenring Schnellstraße	Knoten Vösendorf (A 2, A 21)	Knoten Süßenbrunn (S 2)	Ia
S 1	Wiener Außenring Schnellstraße	Knoten Süßenbrunn (S 2)	Knoten Korneuburg/West (A 22)	I
S 1	Wiener Außenring Schnellstraße	Knoten Rustenfeld	Leopoldsdorf (B 16)	III
S 1	Wiener Außenring Schnellstraße	Wien/Donaustadt (Am Heidjöchl)	Knoten Raasdorf (S 1)	Ila
S 2	Wiener Nordrand Schnellstraße	Knoten Wien/Hirschstetten (A 23)	Knoten Wien/Süßenbrunn (S 1)	Ila
S 3	Weinviertler Schnellstraße	Knoten Stockerau/West (A 22, S 5)	Hollabrunn/Süd	II
S 3	Weinviertler Schnellstraße	Hollabrunn/Süd	Staatsgrenze Kleinhaugsdorf	II
S 4	Mattersburger Schnellstraße	Mattersburg (S 31, B 50)	Knoten Wiener Neustadt (A 2, B 17)	II
S 5	Stockerauer Schnellstraße	Knoten Stockerau/West (A 22, S 3)	Knoten Jettsdorf (S 33)	I
S 5	Stockerauer Schnellstraße	Knoten Jettsdorf (S 33)	Krems (B 3, B 37)	III
S 6	Semmering Schnellstraße	Seebenstein (B 54)	Knoten St. Michael (A 9, S 36)	II
S 7	Fürstenfelder Schnellstraße	Knoten Riegersdorf (A 2)	Staatsgrenze Heiligenkreuz	I
S 8	Marchfeld Schnellstraße	Knoten Deutsch-Wagram (S 1)	Staatsgrenze Marchegg	II
S 10	Mühlviertler Schnellstraße	Unterweikersdorf (A 7, B 125, B 310)	Staatsgrenze Wullowitz (B 310)	I
S 16	Arlberg Schnellstraße	Zams (A 12, L 171)	Bludenz-Montafon (A 14, B 188, B 190)	I
S 18	Bodensee Schnellstraße	Knoten bei Lauterach (A 14)	Staatsgrenze Höchst	I
S 31	Burgenland Schnellstraße	Eisenstadt Ost (B 50)	Oberpullendorf Süd (B 50)	II
S 33	Kremser Schnellstraße	Knoten St. Pölten (A 1)	St. Pölten Nord (B 1)	I
S 33	Kremser Schnellstraße	St. Pölten Nord (B 1)	Knoten Jettsdorf (S 5)	I
S 34	Traisental Schnellstraße	St.Pölten/Hafing (B 1)	Wilhelmsburg/Nord (B 20)	III
S 35	Brucker Schnellstraße	Knoten Bruck/Mur (S 6, B 116)	Knoten Peggau-Deutschfeित्रitz (A 9, B 67)	II
S 36	Murtal Schnellstraße	Knoten St. Michael (A 9, S 6)	Judenburg/West (B 77, B 317)	II
S 36	Murtal Schnellstraße	Judenburg/West (B 77, B 317)	Scheifling (S 37)	II
S 37	Klagenfurter Schnellstraße	Scheifling (S 36)	Friesach/ Nord	II
S 37	Klagenfurter Schnellstraße	Friesach/Nord	St. Veit / Kraig	II
S 37	Klagenfurter Schnellstraße	St. Veit / Kraig	Knoten Klagenfurt/Nord (A 2)	II

*) Mit Errichtung der ASt. Hart wird die Abschnittsgrenze I/Ia von Knoten Graz Ost auf ASt. Hart verschoben.

**) Mit Errichtung der ASt. Auhof wird die Abschnittsgrenze I/Ia von ASt. Dornach (B 125) auf ASt. Auhof verschoben.

Grafische Netzübersicht

Hinweis: In der Grafik ist die Abschnitteinteilung nach Errichtung der ASt. Hart (A 2) und Auhof (A 7) dargestellt.

