

## 5 Fahrzeugbestände – Motorisierung

Im folgenden Kapitel werden die Struktur und die Entwicklung der Fahrzeugbestände in Österreich sowie der Motorisierungsgrad der österreichischen Bevölkerung dargestellt. Das Hauptaugenmerk wird dabei auf den Bestand an Straßenfahrzeugen gelegt, es wird jedoch auch die Entwicklung im Schienen-, Wasser- und Luftverkehr umrissen.

Zwischen dem Pkw-Bestand und damit dem Motorisierungsgrad der Bevölkerung und dem Personenverkehrsaufkommen sowie der Personenverkehrsleistung auf der Straße besteht ein enger Zusammenhang.

### Bestand an Straßenfahrzeugen

Bei Betrachtung der Entwicklung des Kfz-Bestandes in Österreich seit 1965 fällt insbesondere der überdurchschnittlich hohe Zuwachs an Pkw und Kombi (+451 % von 1965 bis 2009), gemessen an der Zunahme des gesamten Kfz-Bestandes, auf (+230 % von 1965 bis 2009).

In den späten 60er und frühen 70er Jahren waren die größten Zuwachsraten zu verzeichnen, die jedoch in Folge der 1. und 2. Ölkrise (1973 und 1980) gedämpft wurden. In der ersten Hälfte der 90er Jahre kam es erneut zu einem Anstieg der Zuwachsraten. Im Zeitraum von 2005 bis 2009 flachten die Zuwachsraten wieder deutlich ab (ca. 1 % - 2 % jährliche Steigerungsrate).

Die Entwicklung des Bestandes an Pkw und Kombi, differenziert nach Antriebsart, macht einen zweiten starken Entwicklungstrend sichtbar: den „Dieselboom“, der insbesondere durch niedrigere Treibstoffpreise und geringere Verbrauchswerte von dieselbetriebenen Fahrzeugen im Vergleich zu benzinbetriebenen Fahrzeugen beeinflusst wird. Während der Bestand an benzinbetriebenen Pkw im Zeitraum von 1995 – 2008 rückläufig war, stieg die Anzahl der zugelassenen Dieselfahrzeuge in Österreich seit 1995 um mehr 188 %. Lag im Jahr 2000 der Anteil der Dieselfahrzeuge noch bei rund 37 %, so waren 2009 mit rund 55 % mehr Dieselfahrzeuge als Benzinfahrzeuge in Österreich gemeldet.

Auch die Anzahl der elektrobetriebenen Fahrzeuge steigt kontinuierlich. Im Jahr 2009 gab es in Österreich 223 Pkws und Kombis welche mittels Elektroantrieb betrieben wurden. Im Vergleich dazu gab es im Jahr 2000 in Österreich 156 elektrobetriebene Pkws und Kombis.

Bei den Neuzulassungen betrug der Anteil der Dieselfahrzeuge im Jahr 1999 rund 34 %, wobei sich dieser Anteil im Jahr 2010 auf rund 56 % erhöht hat.

Österreich rangiert innerhalb der EU-27 auf Rang drei (nach Luxemburg und Belgien) mit dem höchsten Anteil an Pkw mit Dieselantrieb.

Die Entwicklung des Pkw- und Kombi-Bestandes in den einzelnen Bundesländern Österreichs weist, bei einem Vergleich von verschiedenen Zeiträumen, zum Teil ein recht unterschiedliches Bild auf. Verzeichneten beispielsweise die Bundesländer Kärnten und Tirol von 1991 bis 2001 einen Anstieg an zugelassenen Pkw und Kombi von 50 %, so gab es in diesen Bundesländern von 2001 bis 2009 nur mehr einen Anstieg von rund 2 % bzw. 4 %. Den höchsten Anstieg an Pkw und Kombi von 2001 bis 2009 verzeichneten die Bundesländer Niederösterreich und Burgenland mit jeweils 10 %. Eine Sonderstellung bei der Entwicklung des Pkw-Bestandes nimmt Wien ein. In Wien hat der Pkw-Bestand von 1991 bis 2001 lediglich um 17 % und von 2001 bis 2009 um nur 4 % zugenommen. Dies ist in erster Linie auf die gute Erschließung mit öffentlichen Verkehrsmitteln, die gute fußläufige Versorgungsmöglichkeit sowie das beschränkte Parkplatzangebot dieser Großstadt zurückzuführen.

Im EU-Vergleich verzeichnete Österreich im Zeitraum 1970 bis 1980 eine Zunahme des Bestandes an Pkw und Kombi um 88 % und lag somit deutlich über dem EU-15-Durchschnitt von +67 %. Beachtlich ist der Anstieg in den neuen EU-Staaten in dieser Dekade (beispielsweise Litauen mit +465 %). Im Zeitraum 1980 bis 1990 kam es in den Staaten Polen, Griechenland, Portugal und Litauen zu Zuwächsen von über 100 %, hingegen verzeichnete Österreich nur mehr einen Zuwachs von 33 % in diesem Zeitraum. Beim Vergleich der Entwicklung in den letzten Jahren (2004 bis 2008) zeigt sich, dass die durchschnittlichen jährlichen Steigerungsraten deutlich geringer ausfallen als in den 80er Jahren und dass insbesondere in Ländern mit bereits hohem Motorisierungsgrad, wie Deutschland, Frankreich, Großbritannien, Spanien oder Italien, bereits eine gewisse Sättigung erreicht ist.

## Motorisierungsgrad

Der Motorisierungsgrad gibt das Verhältnis an, in welchem der Fahrzeugbestand und die Bevölkerungsgröße in einem bestimmten Gebiet stehen.

In Österreich stieg der Motorisierungsgrad von 1965 bis zum Jahr 2009 um 379 %, von 109 Pkw pro 1.000 Einwohner auf 522 Pkw pro 1.000 Einwohner.

Beim Vergleich der einzelnen Bundesländer hinsichtlich der Entwicklung des Motorisierungsgrades zeigen sich starke Veränderungen im Burgenland, in Kärnten sowie in der Steiermark. Im Burgenland nahm der Motorisierungsgrad im Zeitraum von 1990 bis 2009 um 52 %, in Kärnten um nahezu 46 % und in der Steiermark um 43 % zu. Burgenland weist mit 599 Pkw pro 1.000 Einwohner den höchsten Motorisierungsgrad auf. Die niedrigsten Steigerungsraten des Motorisierungsgrades im Zeitraum von 1990 bis 2009 sind in Wien (+10,2 %), Vorarlberg (+20 %) und in Salzburg (+21,6 %) vorzufinden. Wien hat als Großstadt hinsichtlich des Motorisierungsgrades einen gewissen Ausnahmestatus (gute ÖV-Erschließung, kompakte Siedlungsstruktur, beschränktes Parkplatzangebot etc.) was sich in dem generell niedrigen Motorisierungsgrad von 394 Pkw je 1.000 Einwohner im Jahr 2009, aber auch in den niedrigen Steigerungsraten widerspiegelt.

Bei internationaler Betrachtung lag der Motorisierungsgrad in Österreich (514 Pkw und Kombi je 1.000 EW) im Jahr 2008 im oberen Drittel der EU-Mitgliedsstaaten und damit über dem EU-15-Durchschnitt (501 Pkw je 1.000 EW) und noch deutlicher über dem EU-27-Durchschnitt (470 Pkw je 1.000 EW). Der höchste Motorisierungsgrad innerhalb der EU ist 2008 in den Staaten Luxemburg (667), Italien (601), Zypern (557) und Malta (555) anzutreffen. Der niedrigste Motorisierungsgrad zeigt sich in Rumänien (187), in der Slowakei (285), in Ungarn (305) und in Bulgarien (311). Insbesondere in Bulgarien, Rumänien und Polen waren im Jahr 2008 die größten Steigerungsraten beim Motorisierungsgrad (zwischen 10 % und 14 %) vorzufinden. Das ist in erster Linie auf das heute noch relativ niedrige Niveau des Motorisierungsgrades in diesen Ländern zurückzuführen.

## Schienen- und Wasserfahrzeuge, Flugzeuge

Bei der Entwicklung des Bestandes an Eisenbahn-Fahrbetriebsmitteln kam es im Zeitraum 1995 bis 2000 zu einem Rückgang der Lokomotiven (elektrisch und dieselbetrieben) um rund 3 %, danach jedoch wurde die Anzahl der Lokomotiven (elektrisch und dieselbetrieben) vom Jahr 2000 bis zum Jahr 2007 um rund 13 % aufgestockt. Die Anzahl der Güterwagen sank in diesem Zeitraum (2000 – 2007) um 3 %.

Beim Bestand an Wasserfahrzeugen zeigte sich im Zeitraum von 1985 bis 2002 ein Rückgang des Schiffsbestandes zur Güterbeförderung. Der Bestand an Wasserfahrzeugen zur gewerblichen Personenbeförderung nahm hingegen seit 1975 stetig zu. Sowohl im Güter- als auch im Personenverkehr zeigt sich ein deutlicher Trend zu großen Schiffen (mehr als 1.500 Tonnen Tragfähigkeit im Güterverkehr bzw. mehr als 100 Personen Kapazität im Personenverkehr).

Aufgrund einer Änderung der Rechtsgrundlagen werden seit dem Jahr 2003 Daten zum Personenverkehr und zum Fahrzeugbestand (= Fahrzeuge unter österreichischer Flagge) in der Personen- und Güterschifffahrt nicht mehr erhoben.

Der Bestand an Flugzeugen (inkl. allgemeiner Luftfahrt) verzeichnete im Zeitraum von 1995 bis 2009 einen Zuwachs von +36 %.

## 5.1 Kraftfahrzeuge

### 5.1.1 Kraftfahrzeug-Bestand

**Kfz-Bestand nach Fahrzeugart und Antriebsart  
Stand 31.12.2009**

Fahrzeugarten (-klassen)	Antriebsart									Gesamt
	Benzin	Diesel	Elektrisch	Erdgas	Flüssiggas	Gas	Benzin und Ethanol	Bivalenter Antrieb	Hybrid-antrieb	
Personenkraftwagen (Kl. M1)	1.969.931	2.381.906	223	1.105	1	-	2.421	798	3.559	4.359.944
Motorräder (Kl. L3e)	218.130	1	4	-	-	-	-	-	-	218.135
Motorfahrräder (Kl. L1e)	303.415	-	1.627	-	-	-	-	-	-	305.042
Mehrspurig Kfz (Kl. L5e und L7e)	12.417	251	26	-	-	-	-	-	-	12.694
Mehrspurig Kfz (Kl. L2e und L6e)	3.941	12.132	169	-	-	-	-	-	-	16.242
Kleinmotorräder (Kl. L3e)	1.234	-	-	-	-	-	-	-	-	1.234
Leichtmotorräder (Kl. L3e)	158.585	28	129	-	-	-	-	-	3	158.745
Omnibusse (Kl. M2 u. M3)	-	9.077	106	96	319	-	-	1	-	9.599
Lkw (Kl. N1 bis N3)	14.772	355.027	46	519	1	1	1	539	1	370.907
Sattelzugfahrzeuge	-	17.064	-	-	-	-	-	1	-	17.065
Motorkarren	109	11.721	14	-	-	-	-	-	-	11.844
Zugmaschinen <sup>1</sup>	532	427.209	1	-	-	-	-	-	-	427.742
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen <sup>2</sup>	56	16.341	17	-	7	-	-	1	-	16.422
Erntemaschinen	63	10.492	-	-	-	-	-	-	-	10.555
Sonstige Kfz <sup>3</sup>	5.996	38.893	9	5	-	-	-	2	-	44.905
<b>Gesamt</b>	<b>2.689.181</b>	<b>3.280.142</b>	<b>2.371</b>	<b>1.725</b>	<b>328</b>	<b>1</b>	<b>2.422</b>	<b>1.342</b>	<b>3.563</b>	<b>5.981.075</b>

<sup>1</sup> Traktoren, Zweischmaschinen, Obst- und Weinbautraktoren, Kommunalkraktoren u. sonstige Zugmaschinen

HERRY 2010

<sup>2</sup> inkl. selbstfahrende Arbeitsmaschinen KL N

<sup>3</sup> inkl. Wohnmobile

Quelle: Statistik Austria, Statistik der Kraftfahrzeuge 2009, Wien 2010

Tabelle 53: Kfz-Bestand nach Fahrzeugart und Antriebsart 2009

**Kfz-Bestand nach Bundesländern und Antriebsart  
Stand 31.12.2009**

	Antriebsart								Veränderung 2005/2009
	Benzin		Diesel		Elektrisch		Sonstige	Gesamt	
	2009	Veränderung 2005/2009	2009	Veränderung 2005/2009	2009	Veränderung 2005/2009			
Burgenland	100.158	+1,7%	144.187	+9,0%	54	+980,0%	258	244.657	+6,0%
Kärnten	196.676	+0,9%	235.546	+12,5%	264	+915,4%	266	432.752	+7,0%
Niederösterreich	592.437	+1,2%	751.995	+10,2%	678	+670,5%	1.818	1.346.928	+6,2%
Oberösterreich	488.400	+1,8%	633.694	+10,4%	460	+513,3%	1.553	1.124.107	+6,7%
Salzburg	156.938	+2,4%	205.008	+10,7%	227	+68,1%	710	362.883	+7,2%
Steiermark	418.640	+1,6%	513.123	+8,5%	278	+858,6%	969	933.010	+5,4%
Tirol	207.069	+3,3%	266.356	+11,7%	90	+150,0%	638	474.153	+8,0%
Vorarlberg	125.027	+1,5%	122.432	+12,7%	137	+128,3%	365	247.961	+6,9%
Wien	403.836	-3,7%	407.801	+8,5%	183	+190,5%	2.804	814.624	+2,4%
<b>Österreich ges.</b>	<b>2.689.181</b>	<b>+0,8%</b>	<b>3.280.142</b>	<b>+10,1%</b>	<b>2.371</b>	<b>+358,6%</b>	<b>9.381</b>	<b>5.981.075</b>	<b>+5,9%</b>

Quelle: Statistik Austria, Statistik der Kraftfahrzeuge 2005 und 2009

HERRY 2010

Tabelle 54: Kfz-Bestand nach Bundesländern und Antriebsart 2009

### 5.1.2 Entwicklung des Kraftfahrzeug-Bestandes

**Entwicklung des Kfz-Bestandes 1965 - 2009**  
in [1.000]

Jahr	Pkw und Kombi		Lkw		Kfz-Gesamt <sup>1</sup>	
	Anzahl	Index [2000=100]	Anzahl	Index [2000=100]	Anzahl	Index [2000=100]
1965	791	19	96	29	1.810	32
1970	1.197	29	121	37	2.201	39
1975	1.721	42	146	45	2.767	50
1980	2.247	55	184	56	3.384	61
1985	2.531	62	207	63	3.802	68
1990	2.991	73	253	77	4.240	76
1995	3.594	88	290	89	4.915	88
2000	4.097	100	327	100	5.581	100
2001	4.182	102	331	101	5.684	102
2002 <sup>2</sup>	3.987	97	320	98	5.419	97
2003	4.054	99	326	100	5.506	99
2004	4.109	100	333	102	5.576	100
2005	4.157	101	339	104	5.647	101
2006	4.205	103	346	106	5.723	103
2007	4.246	104	354	108	5.797	104
2008	4.285	105	363	111	5.873	105
2009	4.360	106	371	114	5.981	107

<sup>1</sup> ohne Anhänger

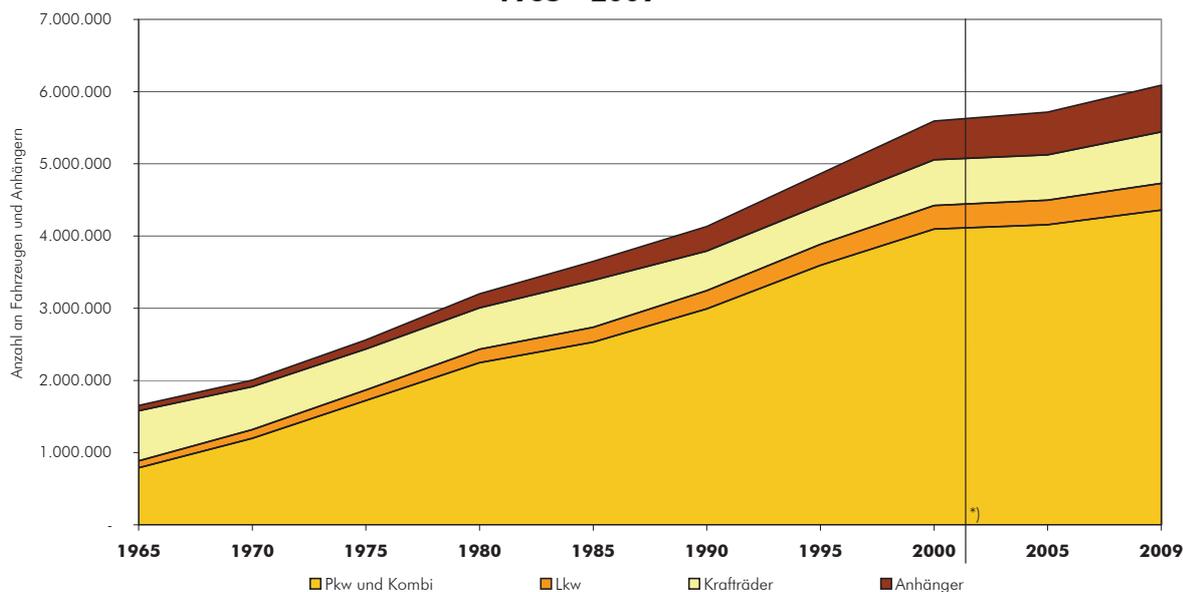
HERRY 2010

<sup>2</sup> Vergleiche zu 2001 sind durch den mit Stichtag 31.3.2002 durchgeführten Bestandsabgleich nur bedingt möglich.

Quelle: Statistik Austria, Statistik der Kraftfahrzeuge 2009

Tabelle 55: Entwicklung des Kfz-Bestandes 1965 - 2009

**Entwicklung des Bestandes an Kfz einschließlich Anhänger 1965 - 2009**



\*) Vergleiche zu 2001 sind durch den mit Stichtag 31.3.2002 durchgeführten Bestandsabgleich nur bedingt möglich.

Quelle: Statistik Austria, Statistisches Jahrbuch Österreichs 2010; Statistik Austria, Statistik der Kraftfahrzeuge 2009

HERRY 2010

Abbildung 41: Entwicklung des Bestandes an Kfz einschließlich Anhänger 1965 - 2009

**Entwicklung des Pkw- und Kombi-Bestandes nach Antriebsart 1965 - 2009**

Jahr	Bestand (Pkw und Kombi)								
	Benzintrieb		Dieselantrieb		Elektroantrieb		Sonstige	Gesamt	
	Anzahl	Index [2000=100]	Anzahl	Index [2000=100]	Anzahl	Index [2000=100]		Anzahl	Anzahl
1965	768.122	30	22.549	2	4	3	-	790.675	19
1970	1.159.100	45	37.484	3	0	0	-	1.196.584	29
1975	1.669.053	64	51.643	3	26	17	-	1.720.722	42
1980	2.168.410	83	78.524	5	16	10	-	2.246.950	55
1985	2.390.589	92	140.193	9	18	12	-	2.530.800	62
1990	2.582.521	99	408.733	27	30	19	-	2.991.284	73
1995	2.766.911	107	826.540	55	137	88	-	3.593.588	88
2000	2.597.888	100	1.499.101	100	156	100	-	4.097.145	100
2001	2.544.585	98	1.637.289	109	153	98	-	4.182.027	102
2002 <sup>1</sup>	2.243.847	86	1.743.098	116	148	95	-	3.987.093	97
2003	2.168.945	83	1.885.228	126	135	87	-	4.054.308	99
2004	2.087.180	80	2.021.821	135	128	82	-	4.109.129	100
2005	2.028.952	78	2.127.664	142	127	81	-	4.156.743	101
2006	1.983.337	76	2.220.804	148	127	81	701	4.204.969	103
2007	1.960.380	75	2.283.302	152	131	84	1.770	4.245.583	104
2008	1.957.751	75	2.323.016	155	146	94	4.006	4.284.919	105
2009	1.972.352	76	2.381.906	159	223	143	5.463	4.359.944	106

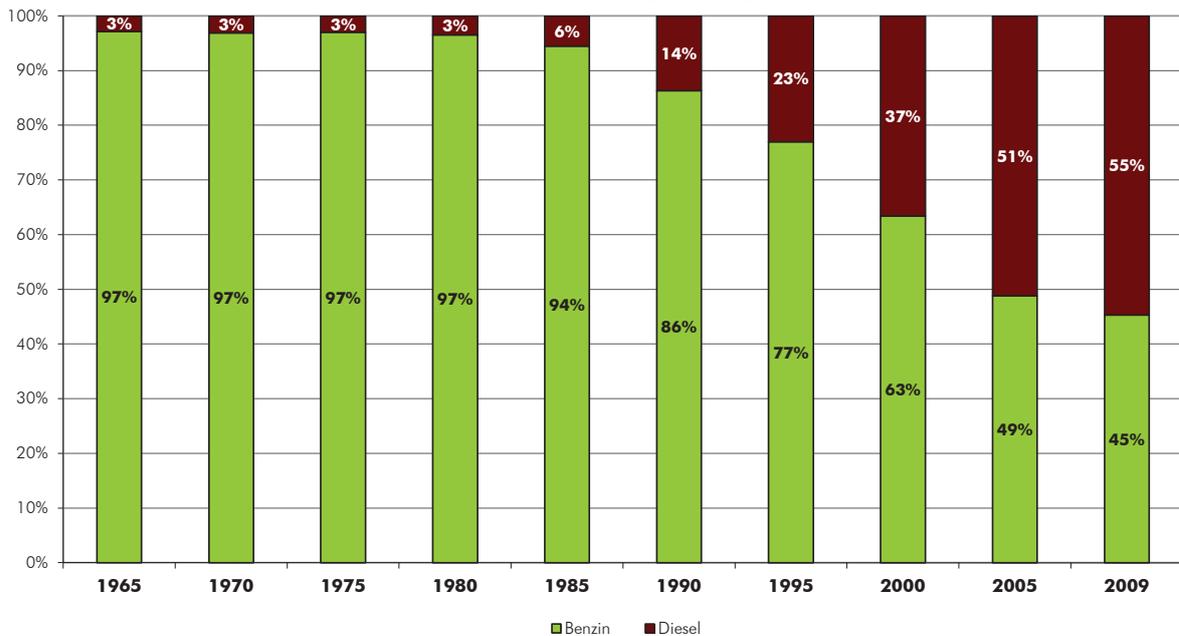
<sup>1</sup> Vergleiche zu 2001 sind durch den mit Stichtag 31.3.2002 durchgeführten Bestandsabgleich nur bedingt möglich.

HERRY 2010

Quelle: Statistik Austria, Statistik der Kraftfahrzeuge 2007, 2008, 2009

Tabelle 56: Entwicklung des Pkw- und Kombi-Bestandes nach Antriebsart 1965 - 2009

**Anteil der Benzin- und Dieselfahrzeuge am Pkw- und Kombi-Bestand 1965 - 2009 in [Prozent]**



Quelle: Statistik Austria, Statistik der Kraftfahrzeuge 2009

HERRY 2010

Abbildung 42: Anteil der Benzin- und Dieselfahrzeuge am Pkw- und Kombi-Bestand 1965 - 2009

### 5.1.3 Entwicklung des Pkw- und Kombi-Bestandes nach Bundesländer

**Entwicklung des Pkw- und Kombi-Bestandes nach Bundesländern  
1971 - 2009 in [1.000]**

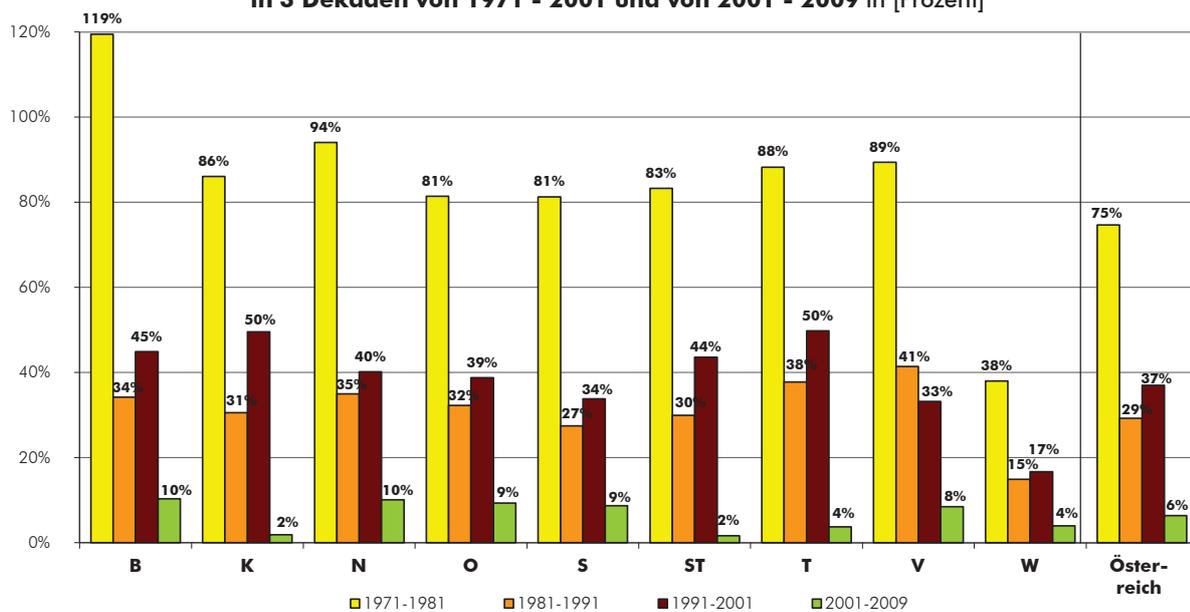
	1971	1975	1981	1985	1991	1995	2001	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Burgenland</b>	36	52	79	89	106	133	154	160	162	164	166	169
<b>Kärnten</b>	86	118	160	176	209	259	312	303	307	309	312	318
<b>Niederösterreich</b>	235	320	456	510	616	753	863	895	908	920	931	950
<b>Oberösterreich</b>	220	290	399	443	528	644	732	755	766	776	785	801
<b>Salzburg</b>	80	107	145	157	185	219	247	255	258	261	264	269
<b>Steiermark</b>	191	253	350	384	455	567	653	638	644	649	654	664
<b>Tirol</b>	85	116	160	177	220	277	330	323	327	331	335	343
<b>Vorarlberg</b>	47	62	89	99	126	147	168	173	175	177	179	182
<b>Wien</b>	345	404	476	496	547	594	638	656	658	657	657	664
<b>Österreich ges.</b>	<b>1.325</b>	<b>1.722</b>	<b>2.314</b>	<b>2.531</b>	<b>2.991</b>	<b>3.594</b>	<b>4.097</b>	<b>4.157</b>	<b>4.205</b>	<b>4.246</b>	<b>4.285</b>	<b>4.360</b>

Quelle: Statistik Austria, Statistik der Kraftfahrzeuge 2009

HERRY 2010

Tabelle 57: Entwicklung des Pkw- und Kombi-Bestandes nach Bundesländern 1971 - 2009

**Veränderung des Pkw- und Kombi-Bestandes nach Bundesländern  
in 3 Dekaden von 1971 - 2001 und von 2001 - 2009 in [Prozent]**



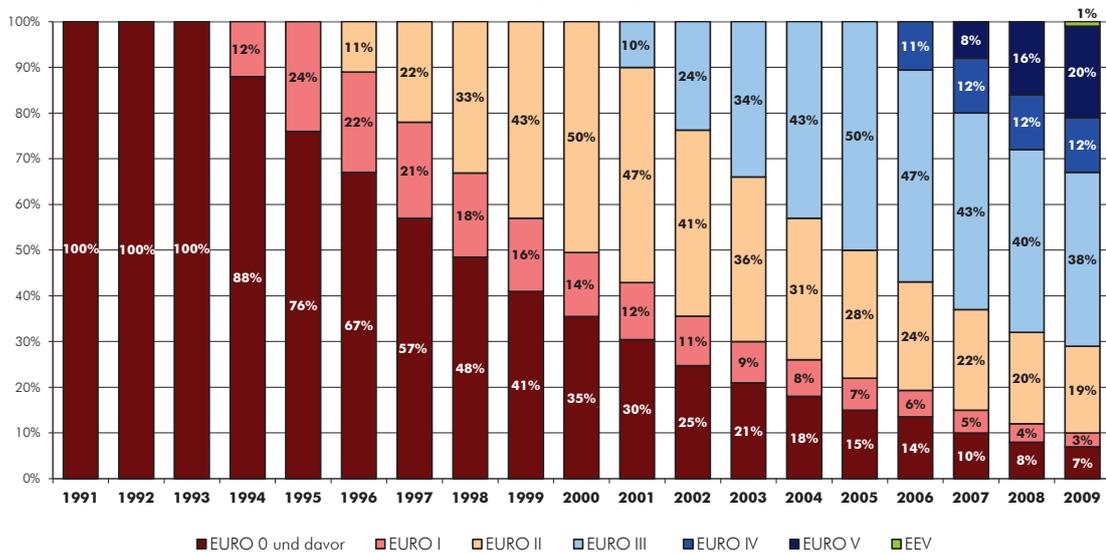
Quelle: Statistik Austria, Statistik der Kraftfahrzeuge 2009; eigene Berechnungen

HERRY 2010

Abbildung 43: Veränderung des Pkw- und Kombi-Bestandes nach Bundesländern in 3 Dekaden von 1971 - 2001 und von 2001 - 2009

### 5.1.4 Entwicklung des Lkw-Bestandes nach EURO-Klassen

**Entwicklung des Lkw-Bestandes nach EURO-Klassen in Österreich  
1991 - 2009 (Stand: August 2009)  
in [Prozent]**



Anmerkung: Die Daten stammen vom Umweltbundesamt, WKÖ BSTV ab 2007 (Schätzungen 2007, 2008 und 2009)

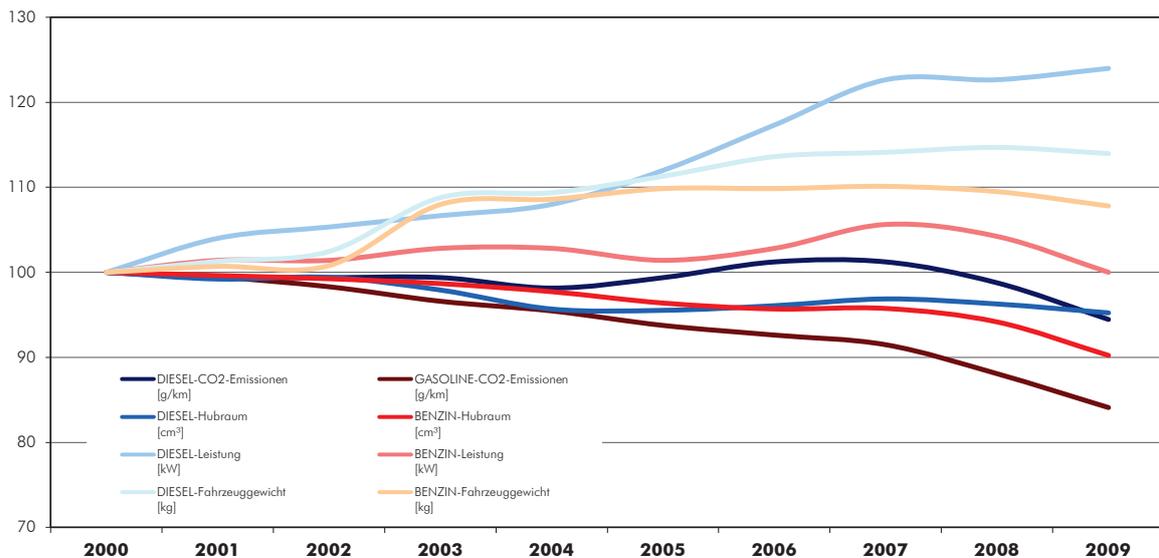
Quelle: WKÖ, Bundessparte Transport und Verkehr, EURO-Klassenzuordnung des Fahrzeugbestandes - Schwere Nutzfahrzeuge (Lkw, Busse) > 3,5t hzG

HERRY 2011

Abbildung 44: Entwicklung des Lkw-Bestandes nach EURO-Klassen in Österreich 1991 - 2009

### 5.1.5 Entwicklung von Pkw-Kennzahlen

**Entwicklung der CO<sub>2</sub>-Emissionen in [g/km], des Hubraumes in [cm<sup>3</sup>],  
der Leistung in [g/km] und des Fahrzeuggewichtes in [kg] von neu  
zugelassenen Benzin- und Diesel-Pkw in Österreich 2000 - 2009**



Quelle: BMFLUW, CO<sub>2</sub>-Monitoring 2010, Wien 2010

HERRY 2011

Abbildung 45: Entwicklung der CO<sub>2</sub>-Emissionen in [g/km], des Hubraumes in [cm<sup>3</sup>], der Leistung in [g/km] und des Fahrzeuggewichtes in [kg] von neu zugelassenen Benzin- und Diesel-Pkw in Österreich 2000 - 2009

### 5.1.6 Entwicklung des Pkw-Bestandes in EU und ausgewählten Nicht-EU-Staaten

**Entwicklung des Pkw- und Kombi-Bestandes in der EU und ausgewählten Nicht-EU-Staaten 1970 - 2008**  
in [1.000]

	1970	1980	1990	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
BE	2.060	3.159	3.864	4.678	4.740	4.787	4.821	4.874	4.919	4.976	5.049	5.131
DE <sup>1</sup>	15.107	25.870	36.772	39.059	39.388	39.721	40.017	40.179	40.660	41.020	41.184	41.321
FR	11.900	19.100	27.072	29.808	30.330	30.591	30.583	30.537	30.497	31.002	31.443	31.109
IT	10.181	17.686	27.416	32.584	33.239	33.706	34.310	33.973	34.667	35.297	35.680	36.105
LU	72	129	183	273	281	287	293	300	307	315	322	329
NL	2.564	4.550	5.509	6.539	6.711	6.855	6.908	6.992	7.092	7.230	7.392	7.542
DK	1.077	1.390	1.590	1.854	1.873	1.888	1.895	1.916	1.965	2.020	2.068	2.099
IE	393	738	796	1.333	1.401	1.466	1.527	1.604	1.684	1.802	1.910	1.953
GB	11.900	15.619	20.722	25.067	25.816	26.493	26.992	27.806	28.326	28.667	29.101	29.279
GR	227	863	1.735	3.195	3.424	3.646	3.840	4.074	4.303	4.543	4.799	5.024
ES	2.378	7.557	11.996	17.449	18.151	18.733	18.688	19.542	20.250	20.909	21.760	22.145
PT	421	1.269	1.700	3.443	3.589	3.885	3.966	4.100	4.200	4.290	4.379	4.408
AT	<b>1.197</b>	<b>2.247</b>	<b>2.991</b>	<b>4.097</b>	<b>4.182</b>	<b>3.987</b> <sup>2</sup>	<b>4.054</b>	<b>4.109</b>	<b>4.157</b>	<b>4.205</b>	<b>4.246</b>	<b>4.285</b>
FI	712	1.226	1.939	2.135	2.161	2.195	2.275	2.347	2.430	2.506	2.570	2.700
SE	2.288	2.883	3.601	3.999	4.019	4.043	4.075	4.113	4.154	4.202	4.258	4.279
<b>EU-15</b>	<b>62.477</b>	<b>104.284</b>	<b>143.946</b>	<b>175.513</b>	<b>179.303</b>	<b>182.283</b>	<b>184.246</b>	<b>186.466</b>	<b>189.611</b>	<b>192.985</b>	<b>196.160</b>	<b>197.711</b>
CZ	685	1.780	2.410	3.439	3.530	3.647	3.706	3.816	3.959	4.109	4.280	4.423
EE	30	127	241	464	407	401	434	471	494	554	524	552
CY	60	90	179	268	280	288	303	336	355	373	411	444
LV	40	166	283	557	586	619	649	686	742	822	905	933
LT	44	247	493	1.172	1.133	1.181	1.257	1.316	1.455	1.592	1.588	1.671
HU	240	1.010	1.944	2.365	2.483	2.630	2.777	2.828	2.889	2.954	3.012	3.055
MT	k.A.	k.A.	k.A.	189	195	202	209	211	213	218	225	229
PL	479	2.380	5.261	9.991	10.503	11.029	11.244	11.975	12.339	13.384	14.589	16.080
SI	151	416	578	866	881	895	910	934	960	980	1.014	1.045
SK	164	552	880	1.274	1.293	1.327	1.356	1.197	1.304	1.334	1.434	1.545
BG	160	820	1.317	1.993	2.086	2.174	2.309	2.438	2.538	1.768	2.082	2.366
RO	40	240	1.292	2.778	2.881	2.973	3.088	3.225	3.364	3.603	3.541	4.027
<b>EU-27</b>	<b>k.A.</b>	<b>k.A.</b>	<b>k.A.</b>	<b>200.868</b>	<b>205.563</b>	<b>209.647</b>	<b>212.487</b>	<b>215.901</b>	<b>220.223</b>	<b>224.676</b>	<b>229.764</b>	<b>234.081</b>
<b>Ausgewählte Nicht-EU-Staaten</b>												
NO	690	1.230	1.613	1.852	1.873	1.900	1.934	1.978	2.029	2.084	2.155	2.197
CH	k.A.	k.A.	2.985	3.545	3.630	3.701	3.754	3.811	3.861	3.900	3.956	3.990
HR	k.A.	k.A.	k.A.	1.125	1.195	1.244	1.293	1.338	1.385	1.436	1.491	1.535
TR	k.A.	k.A.	k.A.	4.422	4.535	4.600	4.700	5.400	5.773	6.141	6.472	6.797

<sup>1</sup> einschließlich ex-DDR

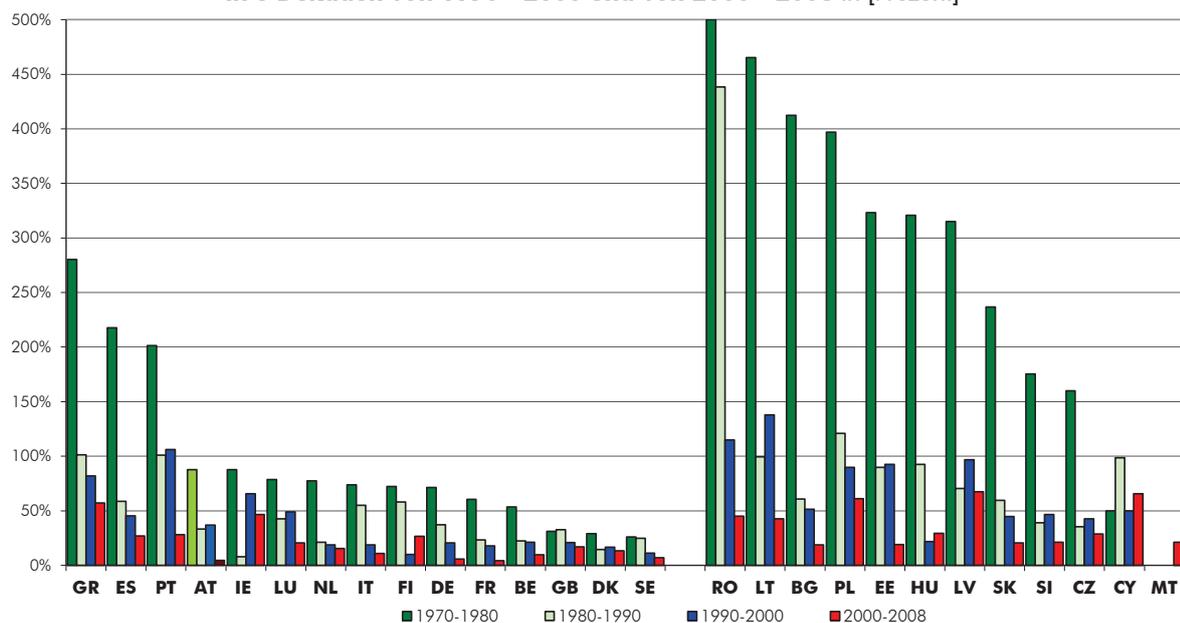
HERRY 2010

<sup>2</sup> Vergleiche zu 2001 sind durch den mit Stichtag 31.3.2002 durchgeführten Bestandsabgleich nur bedingt möglich.

Quelle: EU-DG TREN, Energy and Transport in Figures 2010

Tabelle 58: Entwicklung des Pkw- und Kombi-Bestandes in EU und ausgewählten Nicht-EU-Staaten 1970 - 2008

**Veränderung des Pkw- und Kombi-Bestandes in der EU in 3 Dekaden von 1970 - 2000 und von 2000 - 2008 in [Prozent]**



Quelle: EU-DG TREN, Energy and Transport in Figures 2010

HERRY 2010

Abbildung 46: Veränderung des Pkw- und Kombi-Bestandes in der EU in 3 Dekaden von 1970 - 2000 und von 2000 - 2008

**5.1.7 Pkw-Bestand nach Antriebsart in EU und ausgewählten Nicht-EU-Staaten**

**Pkw-Bestand nach Antriebsart in EU und ausgewählten Nicht-EU-Staaten 1995 - 2008**  
in [1.000]

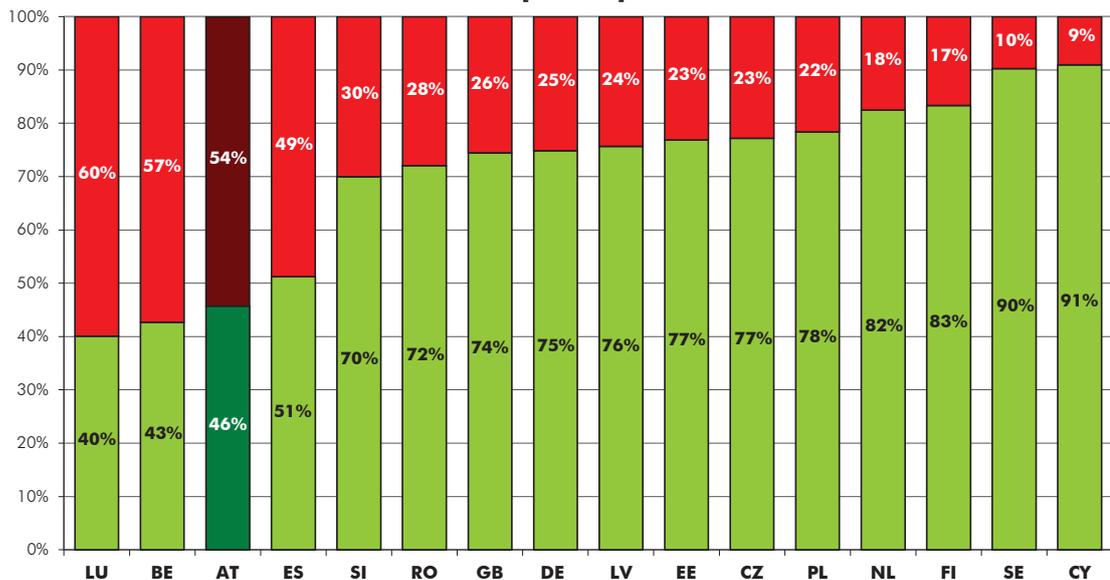
	Antriebsart											
	1995		2000		2005		2006		2007		2008	
	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel
BE	2.828	1.394	2.732	1.867	2.423	2.417	2.330	2.571	2.248	2.731	2.161	2.903
DE	34.855	5.545	37.406	6.357	35.919	10.091	35.594	10.820	30.905	10.046	30.639	10.290
FR	18.162	6.938	18.080	9.980	15.752	14.348	15.257	15.143	14.778	15.922	k.A.	k.A.
IT	25.769	3.099	26.195	4.798	23.525	9.811	22.914	11.007	22.180	12.065	k.A.	k.A.
LU	k.A.	k.A.	193	79	156	151	146	169	137	184	131	196
NL	4.682	623	5.346	871	5.741	1.117	5.811	1.184	5.905	1.251	6.012	1.277
DK	1.600	78	1.748	106	k.A.							
IE	854	135	1.146	173	k.A.							
GB	19.533	1.891	21.233	3.153	21.876	5.596	21.635	6.135	21.432	6.716	21.064	7.227
GR	2.173	29	k.A.									
ES	12.153	2.059	12.747	4.702	11.816	8.434	11.667	9.380	11.500	10.256	11.345	10.797
PT	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
AT	<b>2.767</b>	<b>827</b>	<b>2.598</b>	<b>1.499</b>	<b>2.029</b>	<b>2.128</b>	<b>1.983</b>	<b>2.221</b>	<b>1.960</b>	<b>2.283</b>	<b>1.958</b>	<b>2.323</b>
FI	1.742	143	1.903	218	2.113	301	2.157	332	2.184	370	2.236	447
SE	3.534	96	3.804	194	3.931	218	3.941	261	3.905	352	3.860	417
EU-15	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
CZ	2.834	201	3.049	383	3.234	718	3.298	805	3.374	901	3.410	1.008
EE	k.A.	k.A.	416	48	415	79	451	103	408	116	427	128
CY	203	16	237	31	322	33	341	32	375	36	403	40
LV	325	7	507	50	611	132	655	167	697	208	706	227
LT	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
HU	2.060	185	2.128	231	2.526	362	2.708	498	2.706	550	k.A.	k.A.
MT	k.A.	k.A.	151	38	k.A.							
PL	6.771	736	9.043	797	9.154	1.260	9.565	1.640	9.975	2.182	10.535	2.906
SI	641	56	779	89	k.A.	k.A.	741	237	734	278	730	313
SK	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
BG	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
RO	2.023	165	k.A.	2.901	1.125							
EU-25	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
<b>ausgewählte Nicht-EU-Staaten</b>												
HR	583	128	891	228	956	418	970	456	980	506	987	525
TR	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
CH	3.132	96	3.402	142	4.664	380	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.

Quelle: Eurostat, New Cronos Datenbank, August 2010; eigene Berechnung

HERRY 2010

Tabelle 59: Pkw-Bestand nach Antriebsart in EU und ausgewählten Nicht-EU-Staaten 1995 - 2008

**Anteil des Pkw-Bestandes nach Antriebsart in der EU 2008**  
in [Prozent]



Anmerkung: FR, IT, DK, IE, GR, PT, LT, HU, MT, SK, BG ... keine Daten  
Quelle: Eurostat, New Cronos Datenbank, August 2010

■ Benzin ■ Diesel

HERRY 2010

Abbildung 47: Anteil des Pkw-Bestandes nach Antriebsart in der EU 2008

### 5.1.8 Motorisierungsgrad

#### Motorisierung nach Bundesländer und Fahrzeugkategorien 2009

in [Kfz pro 1.000 Einwohner<sup>1</sup>]

	Motorräder <sup>2</sup>	LKW <sup>3</sup>	Pkw und Kombi	Sonstige Kfz <sup>4</sup>	Kfz gesamt
<b>Burgenland</b>	47	54	599	165	864
<b>Kärnten</b>	51	42	568	110	772
<b>Niederösterreich</b>	52	51	592	144	839
<b>Oberösterreich</b>	45	46	568	138	797
<b>Salzburg</b>	44	46	508	88	686
<b>Steiermark</b>	47	43	550	132	773
<b>Tirol</b>	47	46	486	94	673
<b>Vorarlberg</b>	50	41	495	88	675
<b>Wien</b>	33	36	394	20	483
<b>Österreich</b>	<b>45</b>	<b>44</b>	<b>522</b>	<b>105</b>	<b>716</b>

<sup>1</sup> Wohnbevölkerung (lt. POPREG 1.1.2009)

HERRY 2010

<sup>2</sup> inklusive Motordreiräder und Invalidenfahrzeuge sowie ab 1992 Leichtmotorräder

<sup>3</sup> inklusive Tankwagen

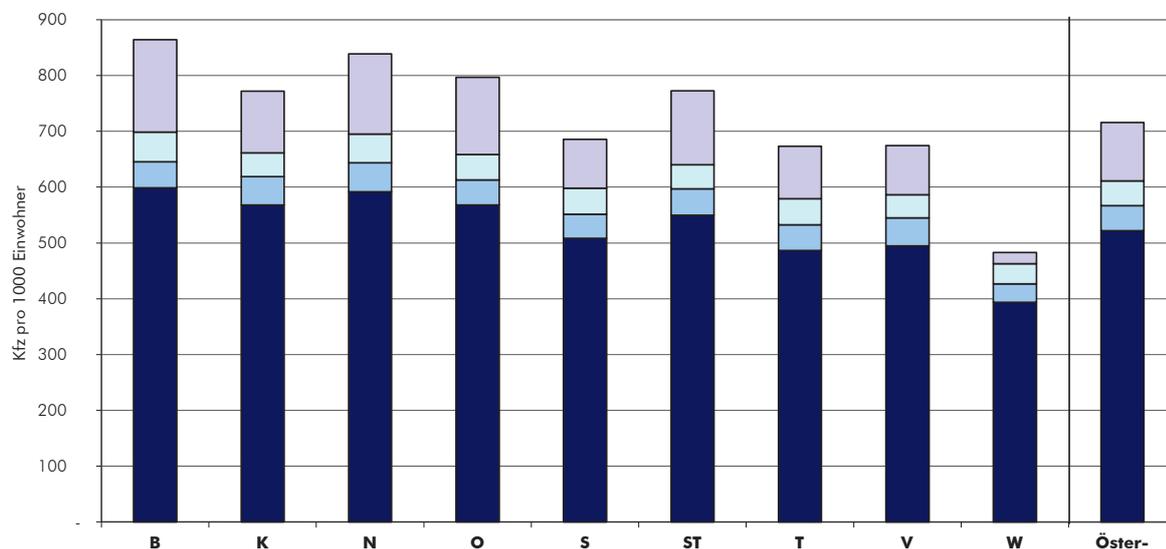
<sup>4</sup> Mofas, Kleinmotorräder, Omnibusse, Zugmaschinen, selbstfahrende Arbeitsmaschinen

Quelle: Statistik Austria, Statistik der Kraftfahrzeuge 2009

Tabelle 60: Stand der Motorisierung nach Bundesländern und Fahrzeugkategorien 2009

#### Motorisierung nach Bundesländern und Fahrzeugkategorien 2009

[Kfz pro 1.000 Einwohner<sup>1</sup>]



<sup>1</sup> Wohnbevölkerung (lt. POPREG 1.1.2009)

<sup>2</sup> einschließlich Motordreiräder und Invalidenfahrzeuge sowie ab 1992 Leichtmotorräder

<sup>3</sup> einschließlich Tankwagen

<sup>4</sup> Mofas, Kleinmotorräder, Omnibusse, Zugmaschinen, Selbstfahrende Arbeitsmaschinen

Quelle: Statistik Austria, Statistik der Kraftfahrzeuge 2009

HERRY 2010

Abbildung 48: Motorisierung nach Bundesländern und Fahrzeugkategorien 2009

**5.1.9 Entwicklung der Motorisierung**

**Entwicklung der Motorisierung  
1965 - 2009**

[Pkw und Kombi pro 1.000 Einwohner]

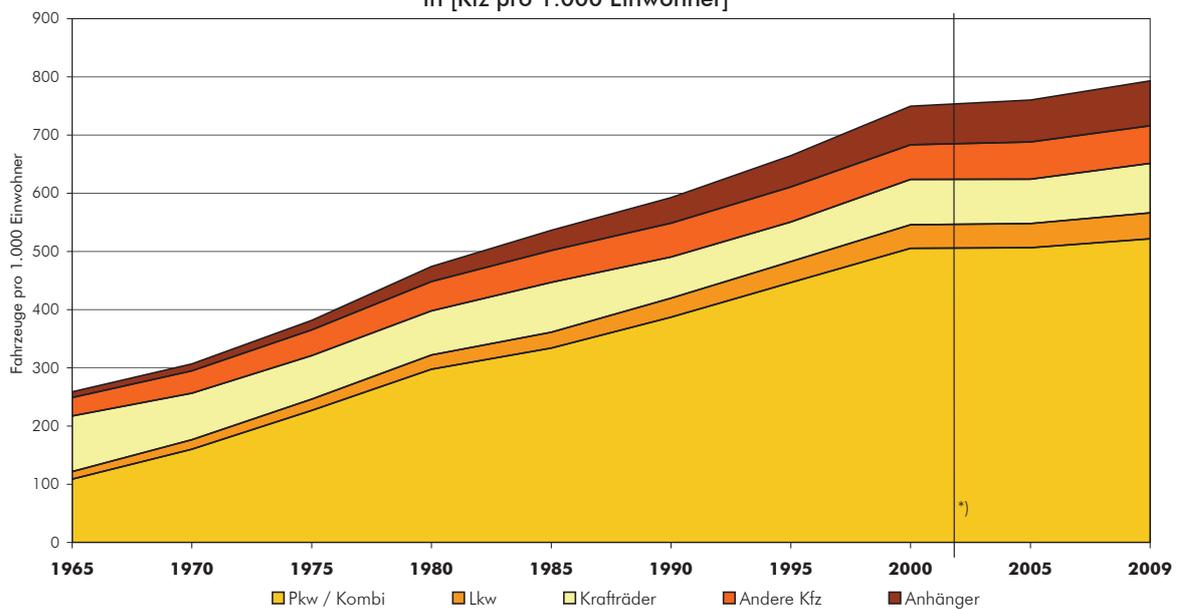
Jahr	Pkw und Kombi		Lkw	Index [2000=100]
	Absolut	Index [2000=100]		
1965	109	22	13	33
1970	160	32	16	41
1975	227	45	19	48
1980	298	59	24	61
1985	334	66	27	68
1990	387	77	33	82
1995	447	88	36	90
2000	505	100	40	100
2001	515	102	41	102
2002 <sup>1</sup>	493	98	40	100
2003	505	100	41	102
2004	505	100	41	102
2005	507	100	41	103
2006	509	101	42	105
2007	512	101	43	107
2008	514	102	44	109
2009	522	103	44	111

HERRY 2010

<sup>1</sup> Vergleiche zu 2001 sind durch den mit Stichtag 31.3.2002 durchgeführten Bestandsabgleich nur bedingt möglich.  
Quelle: Statistik Austria; eigene Berechnungen

Tabelle 61: Entwicklung der Motorisierung in Österreich 1965 - 2009

**Entwicklung der Motorisierung 1965 - 2009**  
in [Kfz pro 1.000 Einwohner]



<sup>\*)</sup> Vergleiche zu 2001 sind durch den mit Stichtag 31.3.2002 durchgeführten Bestandsabgleich nur bedingt möglich.  
Quelle: Statistik Austria, Statistik der Kraftfahrzeuge 2009

HERRY 2010

Abbildung 49: Entwicklung der Motorisierung 1965 - 2009

**Entwicklung der Motorisierung nach Bundesländern 1971 - 2009**

[Pkw und Kombi pro 1.000 Einwohner]

	1971	1981	1990	1995	2000	2005	2009	Veränderung 1971 - 2009	Veränderung 1990 - 2009	Veränderung 2000 - 2009	Veränderung 2005 - 2009
<b>Burgenland</b>	132	293	393	491	551	575	599	+352,8%	+52,3%	+8,6%	+4,0%
<b>Kärnten</b>	163	298	390	473	554	541	568	+247,8%	+45,8%	+2,5%	+5,0%
<b>Niederösterreich</b>	165	319	431	511	560	570	592	+257,9%	+37,3%	+5,7%	+3,8%
<b>Oberösterreich</b>	179	314	416	483	531	541	568	+217,4%	+36,6%	+6,9%	+5,0%
<b>Salzburg</b>	197	328	418	454	479	484	508	+157,3%	+21,6%	+6,1%	+4,9%
<b>Steiermark</b>	160	295	383	479	543	532	550	+244,1%	+43,4%	+1,3%	+3,3%
<b>Tirol</b>	156	273	376	438	494	466	486	+211,5%	+29,4%	-1,6%	+4,3%
<b>Vorarlberg</b>	170	292	413	444	481	480	495	+191,8%	+20,0%	+2,9%	+3,0%
<b>Wien</b>	213	311	357	386	397	403	394	+84,8%	+10,2%	-0,9%	-2,4%
<b>Österreich</b>	<b>177</b>	<b>306</b>	<b>396</b>	<b>461</b>	<b>505</b>	<b>507</b>	<b>522</b>	<b>+195,0%</b>	<b>+31,8%</b>	<b>+3,3%</b>	<b>+3,0%</b>

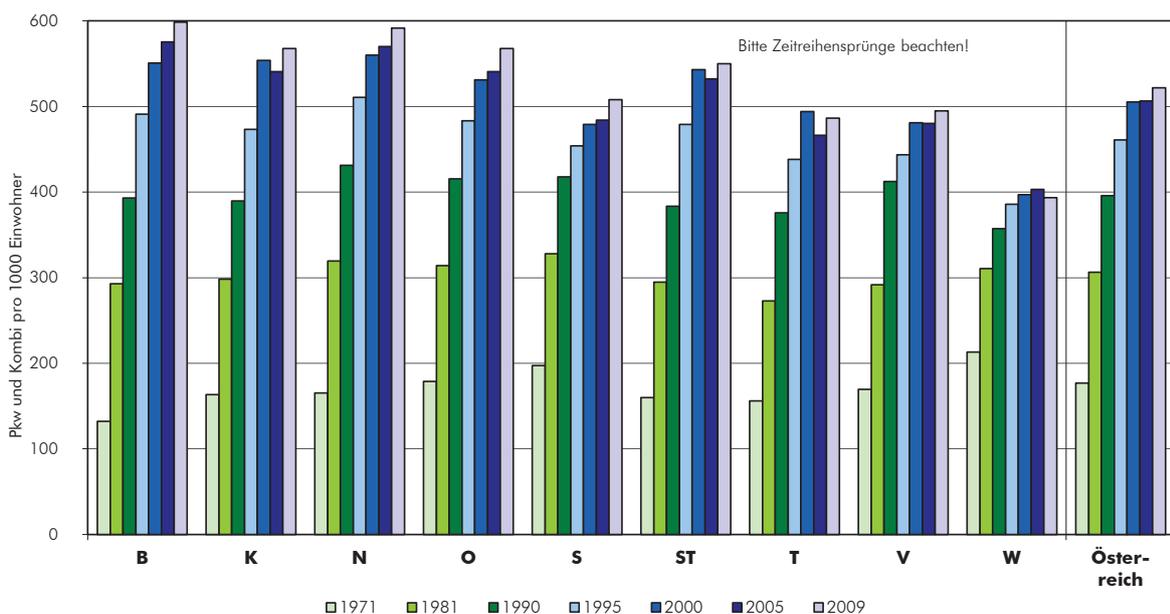
Quelle: Statistik Austria, Statistik der Kraftfahrzeuge 2009; eigene Berechnungen

HERRY 2010

Tabelle 62: Entwicklung der Motorisierung nach Bundesländern 1971 - 2009

**Entwicklung der Motorisierung nach Bundesländern 1971 - 2009**

in [Pkw und Kombi pro 1.000 Einwohner]



Quelle: Statistik Austria, Statistik der Kraftfahrzeuge 2009

HERRY 2010

Abbildung 50: Entwicklung der Motorisierung nach Bundesländern 1971 - 2009

**5.1.10 Entwicklung der Motorisierung in EU und ausgewählten Nicht-EU-Staaten**

**Entwicklung der Motorisierung in der EU und ausgewählten Nicht-EU-Staaten 1970 - 2008**

	in [Pkw und Kombi je 1.000 Einwohner]							
	1970	1980	1990	2000	2005	2006	2007	2008
BE	213	320	387	456	468	470	473	477
DE <sup>1</sup>	194	330	461	475	493	498	501	504
FR	233	354	476	503	497	502	506	498
IT	189	313	483	563	590	597	598	601
LU	212	352	477	622	655	661	665	667
NL	195	320	367	409	434	442	451	458
DK	218	271	309	347	362	371	378	381
IE	132	215	228	348	400	418	434	439
GB	213	277	359	419	469	471	476	475
GR	26	89	170	291	387	407	428	446
ES	70	201	309	432	463	470	481	483
PT	49	129	258	336	397	405	412	415
AT	160	298	387	505	507	509	512	514
FI	155	256	388	412	462	475	485	507
SE	283	347	419	450	459	461	464	462
<b>EU-15</b>	<b>183</b>	<b>293</b>	<b>394</b>	<b>473</b>	<b>503</b>	<b>495</b>	<b>500</b>	<b>501</b>
CZ	70	173	234	335	386	399	412	423
EE	22	86	154	339	367	413	391	412
CY	97	175	304	384	463	479	521	557
LV	17	66	106	236	324	360	398	413
LT	14	72	133	336	428	470	472	499
HU	23	94	187	232	287	293	300	305
MT	k.A.	k.A.	337	483	525	535	548	555
PL	15	67	138	259	323	351	383	422
SI	87	218	294	435	479	488	504	514
SK	36	110	166	237	242	247	265	285
BG	19	92	152	251	329	230	272	311
RO	2	11	56	124	156	167	164	187
<b>EU-27</b>	<b>k.A.</b>	<b>k.A.</b>	<b>k.A.</b>	<b>k.A.</b>	<b>k.A.</b>	<b>k.A.</b>	<b>463</b>	<b>470</b>
<b>Ausgewählte Nicht-EU-Staaten</b>								
IS	k.A.	k.A.	468	561	625	641	658	657
NO	177	301	380	411	437	445	455	458
CH	k.A.	k.A.	442	492	518	519	521	518
HR	k.A.	k.A.	k.A.	253	312	323	336	346
TR	k.A.	k.A.	k.A.	64	80	88	92	95

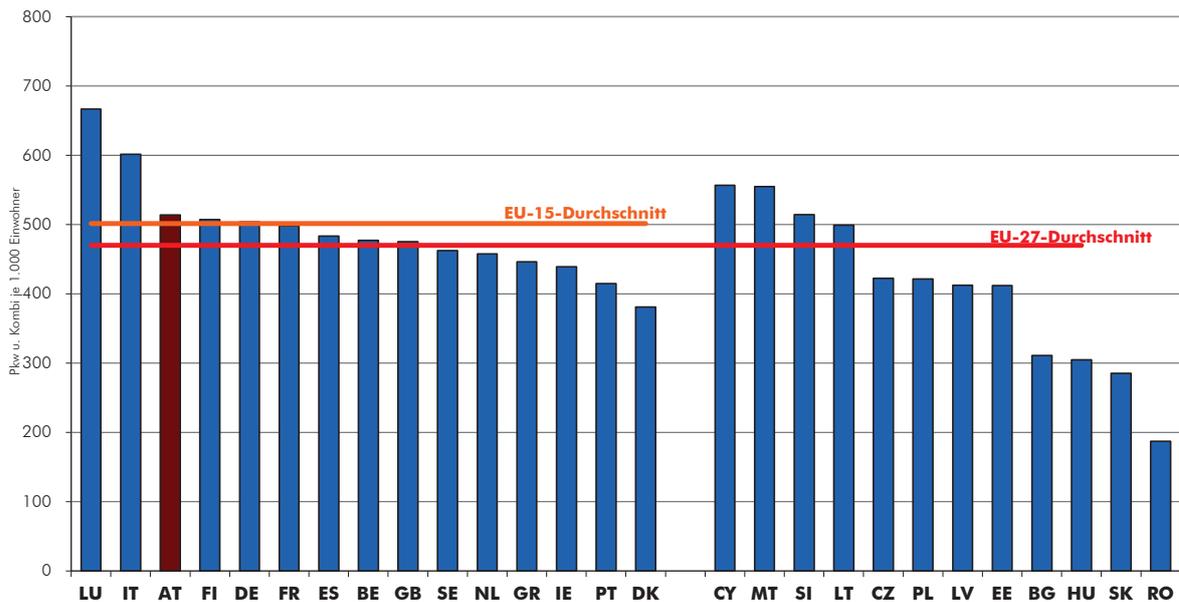
<sup>1</sup> einschließlich ex-DDR

HERRY 2010

Quelle: EU-DG TREN, Energy and Transport in Figures 2010

Tabelle 63: Entwicklung der Motorisierung in der EU und ausgewählten Nicht-EU-Staaten 1970 - 2008

**Motorisierung in der EU 2008**  
in [Pkw und Kombi je 1.000 Einwohner]



Quelle: EU-DG TREN, Energy and Transport in Figures 2010

HERRY 2010

Abbildung 51: Motorisierung in der EU 2008

## 5.2 Schienenfahrzeuge

Eisenbahn: Bestand an Fahrbetriebsmitteln 1970 - 2007

	1970	1980	1990	1995	2000	2003	2007 <sup>1</sup>
Dampflokomotiven	479	62	38	34	23	22	23
Diesellokomotiven	407	574	556	539	490	544	510
Elektrische Lokomotiven	536	713	744	760	767	803	914
Triebwagen	315	347	468	520	496	442	590
Personenwagen (einschl. Triebwagen)	4.573	4.493	4.164	4.104	4.091	3.733	3.009
<b>Sitzplätze in Personen- und Triebwagen</b>	<b>249.623</b>	<b>266.718</b>	<b>261.046</b>	<b>238.505</b>	<b>244.412</b>	<b>232.403</b>	<b>160.447</b>
Gepäckwagen	991	726	523	352	137	114	112
<b>Güterwagen gesamt</b>	<b>37.438</b>	<b>37.033</b>	<b>31.634</b>	<b>22.466</b>	<b>19.135</b>	<b>18.515</b>	<b>20.899</b>

<sup>1</sup> Österreichische Verkehrsunternehmen, die im Güter- und Personenverkehr meldepflichtig waren, jedoch ohne Bahnen mit überwiegend touristischen Charakter

HERRY 2010

Quelle: BMVIT Eisenbahnstatistik 1999/2000, 2003; Statistik Austria, Österreichische Verkehrsstatistik 2008

Tabelle 64: Eisenbahn: Bestand an Fahrbetriebsmittel 1970 - 2007

## 5.3 Wasserfahrzeuge

Bestand an Wasserfahrzeugen 1975 - 2002

	zur gewerblichen Güterbeförderung Tragfähigkeit in [Tonnen]					zur gewerblichen Personenbeförderung Platzangebot [Personen]			
	bis 649	650 - 999	1000 - 1499	ab 1500	Gesamt	bis 30	31 - 100	über 100	Gesamt
1975	-	-	-	-	-	160	55	41	256
1980	-	-	-	-	-	168	55	46	269
1985	36	65	54	58	213	178	49	55	282
1990	33	45	52	80	210	173	47	73	293
1995	29	20	29	70	148	167	50	68	285
2000	34	12	32	93	171	196	47	72	315
2001	33	11	33	94	171	192	50	74	316
2002	31	5	16	90	142	205	51	75	331
2003									
2004									
2005	Aufgrund einer Änderung der Rechtsgrundlagen werden seit dem Jahr 2003 Daten zum Personenverkehr und zum Fahrzeugbestand (= Fahrzeuge unter österreichischer Flagge) in der Personen- und Güterschifffahrt nicht mehr erhoben <sup>1</sup> .								
2006									
2007									
2008									
2009									

<sup>1</sup> via donau

HERRY 2010

Quelle: Statistik Austria: diverse Statistische Jahrbücher Österreichs, via donau

Tabelle 65: Bestand an Wasserfahrzeugen 1975 - 2002

## 5.4 Luftfahrzeuge

Bestand an Flugzeugen inkl. allgemeiner Luftfahrt (Privatmaschinen) 1995 - 2009

Luftfahrzeugart	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009
Flugzeuge	813	817	881	939	955	1.082	1.122
Wasser- und Amphibienfahrzeug	0	0	0	0	1	1	1
Drehflügler	61	71	124	134	135	147	154
Ultraleichtflugzeuge	0	123	96	111	115	107	102
Motorsegler	258	258	220	215	210	199	195
Flugzeuge (des Bundes)	18	8	2	2	2	2	2
Hubschrauber (des Bundes)	21	23	17	17	18	21	21
Motorsegler (des Bundes)	3	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamtbestand</b>	<b>1.174</b>	<b>1.300</b>	<b>1.340</b>	<b>1.418</b>	<b>1.436</b>	<b>1.559</b>	<b>1.597</b>

Quelle: Statistik Austria, Zivilluftfahrzeugbestand zum Stichtag 1. Jänner 1995 - 2009

HERRY 2010

Tabelle 66: Bestand an Flugzeugen inkl. allgemeiner Luftfahrt (Privatmaschinen) im Jahr 1995 - 2009